

Curriculum Vitae et Studiorum

Tiziana D'Alfonso

Short Bio

Tiziana is a Post Doc Fellow in Management Engineering at Sapienza Università di Roma, Department of Computer Control and Management Engineering Antonio Ruberti. She is a member of the Italian Association in Management Engineering (AiMG), International Transport Economic Association (ITEA) and Air Transport Research Society (ATRS). She collaborates with ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry and the Center for Transportation Studies of the University of British Columbia. She is Associate Fellow of the University of Manitoba Transport Institute and a member of the Scientific Committee of the Master in Management of Local Public Transport at Sapienza Università di Roma.

She has a Master Degree in Management Engineering from Sapienza Università di Roma and a PhD in Economics and Management of Technology from Università degli Studi di Bergamo. She visited the CTS-Center for Transportation Studies of University of British Columbia in 2011 as a Ph.D. student, and in 2014 as a Post Doc fellow. Awards include: (i) the TEE–Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering Fellowship from the European Commission; (ii) the Stu Clark Distinguished Speaker Fellowship from the Stu Clark Centre for Entrepreneurship of the University of Manitoba.

Her research interests are on industrial organization, economics and regulation of network industry, transport economics and policy with a particular focus on air transport, rail transport and local public transport. She has published several papers in relevant international journals. Research results have been presented annually in several national and international conferences.

At Sapienza Università di Roma, she teaches Business Economics (since 2013) and carries on the Lab Course in Management Engineering (since 2012). From 2016, she teaches Economics of Technology and Management, in English.

She has worked mainly as a local unit member, and sometimes as principal investigator, in several research projects funded by grants from firms and institutions such as, among others, European Union, ANAV-National Association for Road Transport and Travelers, ENAC-National Association for Civil Aviation, MIT – Ministry of Transport and Infrastructures and MIUR-Ministry of Research, University and Higher Education.

Indice

1. Dati anagrafi e contatti	4
2. Formazione.....	4
2.1 Titoli di studio.....	4
2.2 Qualifiche professionali.....	5
2.3 Partecipazione a workshops, scuole e corsi di formazione.....	5
2.4 Borse di studio.....	7
2.5 Periodi di visiting presso istituzioni straniere.....	7
2.6 Altre certificazioni.....	8
3. Incarichi.....	8
3.1 Incarichi accademici.....	8
3.2 Incarichi extra-accademici.....	9
4. Attività didattica.....	10
4.1 Docenza presso corsi universitari.....	10
4.2 Seminari presso corsi di formazione.....	11
4.3 Attività di assistenza e tutoraggio.....	11
4.4 Supervisione/Co-supervisione di tesi di laurea e project works di Master.....	12
5. Attività di ricerca.....	13
5.1 Progetti di ricerca.....	17
5.2 Prodotti dell'attività di ricerca.....	20
5.3 Indicatori bibliometrici.....	28
6. Altre attività, premi e riconoscimenti.....	28
6.1 Organizzazione di convegni, seminari e workshops.....	28
6.2 Affiliazione a società scientifiche.....	30
6.3 Attività di <i>reviewer</i>	30
6.4 <i>Invited speechns</i>	30
6.5 <i>Invited Book Chapters</i>	31
6.6 Premi e riconoscimenti.....	31
7. Skills.....	32
7.1 Language skills.....	32
7.2 Computer skills.....	32
7.3 Ulteriori informazioni.....	32

1. CONTATTI

Nome e Cognome	Tiziana D'Alfonso
Ufficio	Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale (DIAG) Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185 Roma A120
Telefono	(+39) 0677274105
Mobile	(+39) 3395752608
Email	dalfonso@dis.uniroma1.it

2. FORMAZIONE

2.1 Titoli di studio

Titolo	Dottorato di ricerca in Economics and Management of Technology
Votazione	Eccellente
Tesi	<i>Vertical relations between airports and airlines: theory and implications</i> (Advisor: Prof. Alberto Nastasi)
Committee	Prof. Sveinn GUDMUSSON, Toulouse Business School Prof. Anita VAN GILS, Maastricht University Prof. Giancarlo GIUDICI, Politecnico di Milano
Data di conseguimento	13/12/2012
Istituzione	Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG
Titolo	Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale (classe n. 34/S Ingegneria Gestionale)
Votazione	110/110 con lode
Tesi	<i>Gli effetti della complementarità tra attività aviation e non aviation sulle politiche tariffarie e d'investimento delle infrastrutture aeroportuali congestionate</i> (Relatore: Prof. Alberto Nastasi)
Cattedra	Economia dei Sistemi Industriali
Data di conseguimento	24/03/2009
Istituzione	Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Titolo	Laurea di primo livello in Ingegneria Gestionale (classe n.9 Ingegneria dell'Informazione)
Votazione	110/110 con lode
Tesi	<i>L'impatto delle private labels sulle relazioni verticali nel settore agroalimentare</i> (Relatore: Prof. Alberto Nastasi)

Cattedra	Economia dei Sistemi Industriali
Data di conseguimento	02/10/2006
Istituzione	Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Titolo	Diploma di istruzione secondaria superiore ad indirizzo scientifico PNI – Piano Nazionale Informatico
Votazione	100/100
Data di conseguimento	16/07/2003
Istituzione	Liceo Scientifico Galileo Galilei, Via Balilla, 34, 65121 Pescara PE

2.2 Titoli di abilitazione

Titolo	Abilitazione all'esercizio della professione nella classe delle lauree in Ingegneria dell'Informazione (L08)
Data di conseguimento	25/09/2009
Istituzione	Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma

2.3 Partecipazione a workshops, scuole e corsi di formazione

Summer schools

Titolo	XX Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Impresa, Complessità e Reti” Sede organizzatrice: Università degli Studi di Roma Tor Vergata
Da-A	17/09/2012-21/09/2012
Istituzione	Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG)
Titolo	XIX Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Economics and management of Services” Sede organizzatrice: Sapienza Università di Roma – Politecnico di Torino
Da-A	12/09/2011-16/09/2011
Istituzione	Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG)
Titolo	XVIII Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Researching and Publishing in Management Engineering” Sede organizzatrice: Università degli Studi di Napoli
Da-A	13/09/2010-17/09/2010
Istituzione	Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG)
Titolo	XVII Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “La Gestione delle Operations e dei Supply Network” Sede organizzatrice: Università degli Studi di Padova
Da-A	14/09/2009-18/09/2009
Istituzione	Associazione italiana Ingegneria Gestionale (AiIG)

Corsi di formazione

Titolo	Recent developments in Environmental Economics and Industrial Organization Lecturer: Prof. Juan Pablo Montero, Universidad de Chile
Da-A	13/05/2014-14/05/2014
Istituzione	Ecole Polytechnique, Route de Saclay, 91128 Palaiseau, Francia
Titolo	Advanced Microeconometrics Course Lecturer: Dr. Melvyn Weeks, Cambridge University
Da-A	22/09/2011-23/09/2011
Istituzione	Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG

Corsi universitari frequentati durante periodi di visiting presso istituzioni straniere

Titolo	Air Transportation Management & Policy (Commerce 444) Lecturer: Prof. Nicole Adler
Anno accademico	a.a. 2010/11, Winter Semester
Istituzione	Sauder School of Business, University of British Columbia, 2053 Main Mall, Vancouver, BC V6T 1Z2, Canada
Titolo	Information and Incentives (Econ 514) Lecturer: Prof. Wei Li
Anno accademico	a.a. 2010/11, Winter Semester
Istituzione	Vancouver School of Economics, University of British Columbia, 997 – 1873 East Mall, Vancouver, BC Canada V6T 1Z1

Workshops

Titolo	GARS - German Aviation Research Society workshop <i>Benchmarking of airports</i>
Da-A	25/11/2010-26/11/2010
Istituzione	Berlin School of Economics and Law, Badensche Str. 52, 10825 Berlin, Germania
Titolo	GARS - German Aviation Research Society workshop <i>Airports and Environment. How to balance economic and environmental concern</i>
Da-A	23/11/2010-24/11/2010
Istituzione	Technische universität Dresden, 01069 Dresden, Germania

2.4 Borse di studio

Tipologia	Erasmus Mundus Mobility Scholarship (Action 2 – Strand 2) (Mobilità: Sapienza Università di Roma - University of British Columbia)
-----------	---

Data di conseguimento 24/05/2013
Istituzione conferente Universitat Politecnica de Valencia, Campus de Vera, Camino de Vera, s/n, 46022 València, Valencia, Spagna
Coordinatore del progetto TEE finanziato dalla Commissione Europea

Tipologia Borsa di studio per la frequenza del Dottorato di ricerca in Economics and Management of Technology

Data di conseguimento 01/10/2009
Istituzione conferente Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG

2.5 Periodi di visiting presso istituzioni straniere

Tipologia Visiting Post Doc
Da-A 25/06/2014 – 16/10/2014
Istituzione Center for Transportation Studies
Sauder School of Business, University of British Columbia
2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada

Invitata da prof. Anming Zhang

Tipologia Visiting Post Doc
Da-A 23/10/2013 – 18/12/2013
Istituzione Center for Transportation Studies
Sauder School of Business, University of British Columbia
2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada

Invitata da prof. Anming Zhang

Tipologia Visiting PhD Student
Da-A 08/01/2011 – 14/08/2011
Istituzione Center for Transportation Studies
Sauder School of Business, University of British Columbia
2329 West Mall, Vancouver, BC V6T 1Z4, Canada

Supervisione prof. David Gillen

2.6 Altre certificazioni

Tipologia Certificazione ESOL-English for speakers of other languages della conoscenza della lingua inglese (Grade 8)

Votazione Pass with merit (82/100)

Data di conseguimento 14/05/2001
Istituzione Trinity College London Examinations Board

3. INCARICHI

3.1 Incarichi accademici

Tipologia	Membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale (Direttore: Prof. Giuseppe Catalano; Condirettore: Prof. Andrea Boitani)
Da-A	a.a. 2014-15 – ad oggi
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Assegnista di ricerca Categoria A – Tipologia 1 SSD: ING-IND/35 (ai sensi dell’art. 22 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240) “Air transport – high speed rail intermodality: competitiveness, environmental impact and regulation”
Da-A	01/12/2015 – ad oggi
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Assegnista di ricerca Categoria A – Tipologia 1 SSD: ING-IND/35 (ai sensi dell’art. 22 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240) “Air transport – high speed rail intermodality: competitiveness, environmental impact and regulation”
Da-A	01/12/2014-30/11/2015
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Assegnista di ricerca Categoria B – Tipologia 2 SSD: ING-IND/35 (ai sensi dell’art. 22 della Legge 30 dicembre 2010, n. 240) “Vertical relations between airports and carriers”
Da-A	01/10/2012 - 30/09/2014
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Dottorando di ricerca in Economics and Management of Technology
Da-A	01/10/2009 - 30/09/2012
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Gestionale, Università degli Studi di Bergamo, 24044 Dalmine (BG), viale Marconi 5
Tipologia	Cultore della materia per Fondamenti di ingegneria gestionale Corso di studio: INGEGNERIA CIVILE E AMBIENTALE 6 CFU (Nominata dal prof. Piero Migliarese)
Anno accademico	a.a. 2011-12
Istituzione	Università Telematica e-Campus. Sede di Roma: Via del Tritone, 169,

Roma.

3.2 Incarichi extra-accademici

Tipologia	Vincitrice della procedura di selezione per titoli per l'affidamento di un incarico di Prestazione occasionale <i>"Supporto scientifico al Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale"</i>
Il	13/01/2016
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Collaborazione scientifica per lavoro a progetto <i>"Sviluppo di modelli tariffari per soluzioni di viaggio intermodale"</i>
Da-A	01/07/2015 - 31/12/2015
Istituzione	CRAT – Consorzio per la ricerca nell' Automatica e Telecomunicazioni, Via Giovanni Nicotera, 29, 00195 Roma
Tipologia	Prestazione occasionale <i>"Redazione del sito web e del materiale per la diffusione e promozione internazionale dei corsi di studio in Ingegneria Gestionale della Sapienza"</i>
Da-A	01/04/2014 - 30/04/2014
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Prestazione occasionale <i>"Supporto a modellazione di sistemi di contrattazione dinamica"</i>
Da-A	06/03/2012 - 05/04/2012
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
Tipologia	Collaborazione coordinata e continuativa <i>"Applicazione econometriche mediante software R e stima dei costi per la determinazione di una tariffa del servizio idrico integrato"</i>
Da-A	25/06/2010 - 20/12/2010
Istituzione	Centro di Ateneo per la gestione dell'innovazione e del trasferimento tecnologico, Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG
Tipologia	Collaborazione coordinata e continuativa Consulenza scientifica per ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry
Da-A	18/05/2009 - 17/09/2009
Istituzione	Universoft Srl, Via Sant'Orsola, 13, Bergamo BG

4. ATTIVITÀ DIDATTICA

4.1 Docenza presso corsi universitari¹

Titolo insegnamento	Economics of Technology and Management ² CFU:9 SSD: ING-IND/35
Lingua	Inglese
Anno accademico	a.a. 2015-16
Corso di laurea	Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica
Istituzione	Facoltà di Ingegneria Civile ed Industriale, Sapienza Università di Roma, Via Eudossiana, 18, 00184 Roma
Titolo insegnamento	Laboratorio di Ingegneria Economico Gestionale – Canale I CFU: 3
Lingua	Italiano
Anno accademico	a.a. 2015-16
Corso di laurea	Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale
Istituzione	Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Titolo insegnamento	Laboratorio di Ingegneria Economico Gestionale – Canale A-L CFU: 3
Lingua	Italiano
Anno accademico	a.a. 2014-15
Corso di laurea	Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale
Istituzione	Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Titolo insegnamento	Laboratorio di Ingegneria Economico Gestionale – Canale M-Z CFU: 3
Lingua	Italiano
Anno accademico	a.a. 2014-15
Corso di laurea	Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale
Istituzione	Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Titolo insegnamento	Economia ed Organizzazione Aziendale CFU: 3 SSD: ING-IND/35

¹ La titolarità del contratto è stata conseguita per mezzo di procedura di selezione per titoli

² Alla data del presente curriculum, la sottoscritta risulta essere vincitrice della selezione. Il corso verrà erogato nel secondo semestre dell' a.a. 2015-2016.

Lingua	Italiano
Anno accademico	a.a. 2013-14
Corso di laurea	Corso di Laurea in Ingegneria dei Sistemi Informatici
Istituzione	Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma

4.2 Seminari presso corsi di formazione

Titolo corso	Le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale
Titolo seminario	<i>L'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico locale su gomma</i>
Durata	2 ore
Data	23-04-2015
Istituzione	Accademia per l'Autonomia, c/o Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma

Titolo corso	Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus
Titolo seminario	<i>Modelli di costo standard: action learning</i>
Durata	3 ore
Data	14-03-2014
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, c/o Assolombarda, Via Pantano, 9, 20122 Milano

Titolo corso	Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus
Titolo seminario	<i>Modelli di costo standard: action learning</i>
Durata	3 ore
Data	11-10-2013
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma

4.3 Attività di assistenza e di tutoraggio¹

Tipologia	Assegno di tipo A (150 ore) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER)
Anno accademico	a.a. 2012-13
Istituzione	Consiglio d'Area Didattica in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma

Tipologia	Assegno di tipo A (150 ore) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER)
-----------	--

Anno accademico	a.a. 2011-12
Istituzione	Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma, Piazzale Aldo Moro, 5, 00185 Roma
Tipologia	Assegno di tipo A (150 ore) per lo svolgimento di attività didattiche integrative, propedeutiche o di recupero per gli insegnamenti dei SSD ING-IND/35 (BGER/MGER): Gestione Aziendale
Anno accademico	a.a. 2010-11
Istituzione	Facoltà di Ingegneria, Sapienza Università di Roma, Via Eudossiana, 18, 00184 Roma
Tipologia	Assegno D.L. 9-05-2003 n. 105 Fondo Sostegno Giovani per attività di tutorato per il corso di Istituzioni di Economia (CFU:9, SSD: SECS-P/01 – ECONOMIA POLITICA)
Anno accademico	a.a. 2009-10
Istituzione	Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG, Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale

4.4 Supervisione/ Co-supervisione di tesi di laurea e project works di Master

E' stata supervisore di 7 tesi di laurea triennale in Ingegneria Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma.

E' stata co-supervisore di 2 tesi di laurea magistrale in Ingegneria Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma.

Una di queste è la tesi di laurea magistrale *"Complementarity between aviation and commercial charges: the effects on airport charges"* di Valentina Bracaglia (Supervisore: Alberto Nastasi), Laureato Eccellente, inserita nel progetto "Utility of the Future" nell'ambito dell'iniziativa MITei – MIT (Massachusetts Institute of Technology) Energy Initiative (progetto congiunto tra l' Institute for Research in Technology dell'Universidad Pontificia Comillas e il Massachusetts Institute of Technology).

E' attualmente co-supervisore di 1 project work nell'ambito del Master di II livello in "Management del Trasporto Pubblico Locale", Dipartimento di Ingegneria Informatica, Automatica e Gestionale, Facoltà di Ingegneria dell'Informazione, Informatica e Statistica, Sapienza Università di Roma (Supervisore: Giuseppe Catalano).

5. ATTIVITÀ DI RICERCA

L'attività di ricerca di Tiziana D'Alfonso si è sviluppata principalmente nell'ambito dell' Economia delle Industrie a rete e dell'Economia Pubblica, con applicazioni ai settori del trasporto aereo e ferroviario, trasporto pubblico locale e ad altri servizi pubblici, come servizi idrici e istruzione.

La collaborazione con tre diversi gruppi di ricerca si è sviluppata e rafforzata durante gli anni, nell'ambito dell' esperienza maturata in ICCSAI e nell'Università degli Studi di Bergamo durante gli anni del dottorato, in Sapienza Università di Roma in qualità di assegnista di ricerca, e durante i periodi di visiting presso l' University of British Columbia (UBC) – prima in qualità di Ph.D. Student e poi come Post Doc:

Industrial Organization group della Sapienza Università di Roma (Italia): Prof. Alessandro Avenali, Dott. Valentina Bracaglia, Prof. Giuseppe Catalano, Prof. Cinzia Daraio, Prof. Claudio Leporelli, Prof. Giorgio Matteucci, Prof. Alberto Nastasi, Prof. Pierfrancesco Reverberi.

Management Engineering group dell'Università degli Studi di Bergamo e Air Transportation Group di ICCSAI (Italia): Prof. Paolo Malighetti, Prof. Gianmaria Martini, Prof. Renato Redondi, Dott. Nicola Volta, Dott. Davide Scotti, Prof. Stefano Paleari.

Transportation group (TG) dell' University of British Columbia, Hong Kong Polytechnic University and University of Manitoba: Dr. Changmin Jiang, Dr. Yulai Wan, Prof. Anming Zhang.

Nell'ambito delle applicazioni delineate, un focus particolare è stato dato ai seguenti temi di ricerca:

- *Competition, regulation e industrial policy nel settore del trasporto aereo*
- *I costi standard nel trasporto pubblico locale*
- *La distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni*

Competition, regulation e industrial policy nel settore del trasporto aereo

Il processo di deregolamentazione del settore del trasporto aereo non ha sortito gli effetti desiderati quanto al pieno raggiungimento di un assetto competitivo: le recenti dinamiche del comparto hanno evidenziato un aumento del grado di concentrazione dell'offerta, il persistere di barriere all'entrata principalmente dovute ai metodi di allocazione degli slot basati sul *grandfathering*, e quindi un mercato polarizzato attorno a pochi vettori con una rilevante quota di mercato, insediati da competitors di limitate dimensioni. In questo quadro, l'attività di ricerca di Tiziana D'Alfonso ha avuto l'obiettivo di analizzare la filiera verticale del settore del trasporto aereo, il processo di concentrazione nel mercato a valle delle compagnie aeree, nonché gli effetti che questo ha avuto sulle politiche di tariffazione all'accesso del mercato a monte, e quindi delle strutture aeroportuali congestionate e non, nel tentativo di apportare un contributo metodologico

ed informativo al riordino della regolamentazione del sistema stesso. Gli elementi considerati comprendono:

- la crescente competizione nel mercato a monte tra infrastrutture aeroportuali, e gli effetti che essa ha avuto sull'efficienza tecnica del mercato, con un focus sul caso italiano [R12];
- gli incentivi all'integrazione verticale e ad altri tipi di accordi (e.g., *quantity forcing contracts*) tra gestori aeroportuali e vettori ([R15]), in presenza di competizione a monte e strutture oligopolistiche a valle, con particolare focus al caso europeo ([R18]);
- gli effetti che le forme di cooperazione aeroporto-vettore dominante hanno avuto sul benessere sociale, sul surplus dei consumatori e sulla competitività del settore a valle, anche in presenza di *price-squeezing* da parte del vettore dominante e *market foreclosure* nei confronti dei vettori competitors ([R10]);
- l'entrata del *low cost business model* e gli effetti che questo ha comportato sull'assetto competitivo del mercato a valle, nonché sulle dinamiche di formazione delle tariffe per i voli ([CL11]);
- la complementarità tra le attività *aviation* e *non aviation* e quindi l'incentivo per il gestore aeroportuale, in termini di sussidio incrociato, a ridurre il livello dei corrispettivi per le attività aeronautiche, in un'ottica *one-side platform* ([R19]) o *two-side platform* ([R17], [R14]);
- gli incentivi alle alleanze strategiche tra vettori nel mercato a valle ([R13]).

Lo studio delle relazioni verticali aeroporto-vettore, in particolare, è stato oggetto della tesi di dottorato di Tiziana ([TD1], [P1]), le cui analisi sono confluite in una rassegna critica della letteratura ([R14]) che, in particolare, suggerisce le direzioni future per la ricerca individuate nei seguenti temi: (i) incomplete contracts and asymmetric information structure; (ii) upstream horizontal complementarities; and (iii) airports as two-sided platforms.

Nell'ambito del progetto di ricerca [PR6], l'analisi del processo di deregolamentazione del settore del trasporto aereo è confluita nella definizione di un meccanismo innovativo per l'assegnazione degli slot aeroportuali, che potesse correggere l'inefficienza allocativa derivante dall'esistenza di esternalità dovute al potere di mercato dei vettori dominanti nonché dalle esternalità di rete di una tipica struttura *hub-and-spoke* e quindi le interdipendenze tra slot in aeroporti diversi d'origine e destinazione. Sulla base dell'*Administrative Incentive Pricing* per la regolamentazione dello spettro radio, il meccanismo delineato ha consentito di allineare le decisioni private e sociali circa l'uso di bande orarie negli aeroporti congestionati in maniera più efficiente di quanto riescano meccanismi di mercato come aste e negoziazione nel mercato secondario ([R16]).

Infine, seguendo l'evoluzione recente del settore, l'attività di ricerca si è concentrata sulle dinamiche di competizione intermodale (i.e., tra trasporto aereo a alta-velocità ferroviaria) e dei suoi effetti sull'ambiente ([R11], [R12], [R13]). Il trasporto aereo in Europa è cresciuto nell'ultimo quinquennio in media di oltre il 6% annuo e le previsioni più accreditate ne anticipano il raddoppio intorno al 2020. La Commissione Europea, nel definire i benchmarks per il raggiungimento della riduzione del 60% delle emissioni dovute ai *greenhouse gases* (GHGs), ha quindi indicato la sostituzione tra trasporto aereo e alta velocità ferroviaria, più "verde" stante alle misure per-passeggero, per la maggioranza delle tratte a medio raggio entro il 2050, con la triplicazione della rete ferroviaria entro il 2030. Gran parte dell'attività di ricerca, in questo ambito, è stata portata

avanti presso il CTS – Center for Transportation Studies (UBC), a seguito della mobilità resa possibile grazie al finanziamento ottenuto dal programma della Commissione Europea “Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering” nell’area di ricerca “Green Transport and Logistic” (cfr Sezione 6.5), nonché ai finanziamenti della Sapienza Università di Roma per i progetti di avvio alla ricerca a cui Tiziana ha partecipato in qualità di membro del gruppo di lavoro o di *principal investigator* ([PR2], [PR4]), che hanno altresì permesso un continuo confronto internazionale ([CI4],[CI7], [CI8]).

L’attività di ricerca sul settore del trasporto aereo ha senza dubbio beneficiato dell’esperienza maturata in ICCSAI-International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry ([PR13]-[PR15]), nonché del coinvolgimento di Tiziana nella realizzazione dell’ ICCSAI Factbook [F1], e quindi nella costruzione di statistiche ed informazioni su domanda e offerta di trasporto aereo, tariffe, rotte ed evoluzione della regolamentazione.

I costi standard nel trasporto pubblico locale

Nel definire le regole di finanziamento delle autonomie, la legge delega per il federalismo fiscale (5.5.2009, n. 42) ha attribuito un ruolo significativo alla definizione dei livelli essenziali delle prestazioni e, nel perseguimento dell’obiettivo di una equa distribuzione e di un più efficiente uso delle risorse pubbliche, alla determinazione dei costi standard. In particolare, il concetto di costo standard è stato introdotto dal legislatore nella definizione della compensazione economica per l’erogazione del servizio di trasporto pubblico locale (TPL) (D. Lgs. 19.11.1997, n. 422, art. 17, comma 1, come modificato dall’art. 23, comma 12-undices, della legge 7.8.2012, n. 135), così come nella ripartizione delle risorse del Fondo Nazionale Trasporti tra gli enti locali (articolo 1, comma 301, della legge 24.12.2012, n. 228). Infine, la legge di stabilità del 2014 (27.12.2013, n. 147) è tornata con enfasi sul costo standard, definendone i criteri per il calcolo e imponendone l’applicazione al riparto delle risorse statali per il settore. Tuttavia, il criterio della spesa storica nell’allocazione delle risorse tra i diversi enti non sembra ancora superato.

In questo quadro, la ricerca di Tiziana D’Alfonso ha avuto l’obiettivo di definire una metodologia di calcolo dei costi standard per i servizi di TPL, con un obiettivo sia macro che micro. In un’ottica macro, e quindi al fine di definire un criterio di riferimento per la perequazione e per la revisione della spesa degli enti territoriali, affinché ciascun ente riceva risorse commisurate a indicatori di bisogno valutato in base a parametri oggettivi piuttosto che alle spese pregresse, in [RIN1, RIR1] definiamo il costo standard per chilometro di servizio a partire dalle caratteristiche (quantitative/qualitative) dei servizi di TPL su autobus che contribuiscono in maniera più efficace a spiegare la variabilità del costo economico dei servizi erogati (velocità commerciale, grado di ammodernamento del materiale rotabile ed economie di scala). L’approccio integra un modello econometrico, di tipo *top down*, utilizzato per specificare e validare la forma funzionale del legame tra le caratteristiche dell’output prodotto e il suo costo economico, con opportuni vincoli di carattere normativo necessari a imporre alcuni requisiti di indirizzo programmatico. Allo stesso tempo, in un’ottica micro, il costo standard deve divenire il principio di riferimento nella definizione della compensazione economica per l’erogazione del servizio, da porre a base d’asta nelle gare per gli affidamenti o dei corrispettivi dei servizi affidati in maniera diretta. Gli operatori sono così incentivati a promuovere la propria efficienza, secondo il principio della *yardstick competition*

(Shleifer, 1985), poiché l'amministrazione concedente riconoscerà all'affidatario un ammontare di risorse in grado di remunerare i costi di un (ipotetico ma realistico) operatore ragionevolmente efficiente e non i suoi costi specifici. A tal fine, in [CI2] l'attività di ricerca di Tiziana ha contribuito alla definizione di una metodologia per la determinazione della funzione di costo standard come strumento utilizzabile come base di riferimento per la determinazione delle compensazioni dei servizi erogati, attraverso il ricorso ad un modello ibrido che ha combinato stime di tipo *bottom up* ad altre di tipo *top down*.

Le indagini sono state effettuate attraverso un originale questionario contenente informazioni economiche e trasportistiche somministrato ad imprese pubbliche e private. Il database utilizzato comprende quarantacinque imprese operanti in tredici regioni, di cui venti imprese associate all'ANAV che hanno offerto la propria disponibilità alla rilevazione dei dati e venticinque imprese operanti nelle regioni afferenti al tavolo tecnico insediato presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri nell'ambito della sperimentazione concordata tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Regioni per il riassetto normativo e finanziario del settore (Lazio, Friuli Venezia Giulia, Piemonte, Veneto, Marche e Campania). In questo senso, i risultati ottenuti sono anche e soprattutto il frutto dell'impegno di Tiziana - e di alcuni degli altri componenti dell'Industrial Organization Group della Sapienza - in diversi progetti di ricerca commissionati da Enti ed Istituzioni del settore ([PR7]-[PR11]), nonché della collaborazione continua con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti al lavoro del Tavolo Tecnico presso la Conferenza Unificata delle Regioni attivato dall'autunno alla primavera 2013. Il finanziamento, ottenuto da Tiziana come *principal investigator* ([PR1]), sul tema del costo standard nei servizi di TPL, ha reso possibile il confronto internazionale ([CI2], [CI5]). L'esperienza come membro del Consiglio Didattico Scientifico del Master di II livello in Management del Trasporto Pubblico Locale, erogato dalla Sapienza Università di Roma e destinato al personale delle istituzioni e organizzazioni pubbliche e private (e.g., funzionari e dirigenti di Aree Metropolitane, Regioni, Province e Comuni; funzionari e dirigenti di enti affidatari e di aziende esercenti il servizio TPL e ferroviario), ha costituito un'ulteriore opportunità per disporre di quadro sistematico e aggiornato delle norme, nonché delle metodologie e degli strumenti applicativi per programmare, progettare, gestire e controllare servizi e/o infrastrutture di trasporto pubblico locale nelle diverse modalità e ai diversi livelli di governo.

Il coinvolgimento nel progetto di ricerca per la definizione della Tariffa del Servizio Idrico Integrato (SII) per il periodo 2012-2036, commissionato dall'Autorità di Ambito Territoriale Ottimale della Provincia di Bergamo ([PR12]), ha costituito una premessa significativa per l'attività di ricerca di Tiziana sui temi relativi all'efficientamento dei servizi pubblici. Il metodo tariffario individuato in [R1], in recepimento del Decreto Ministeriale D.M. 01/08/1996 per la definizione delle componenti di costo e la determinazione della tariffa di riferimento del Sistema idrico Integrato, ha applicato uno schema di *full-cost pricing* integrato da un meccanismo di *price cap*, nel quale i ricavi da tariffa devono offrire copertura ai costi riconosciuti da parte dell'Autorità d'Ambito. Lo studio ha avuto l'obiettivo di definire secondo tale metodo una tariffa che consentisse la realizzazione di adeguati livelli di servizio, di sostenere conseguenti programmi di investimento nell'equilibrio di bilancio, ottenere il contenimento dei costi al consumo, il miglioramento dell'efficienza della gestione e la tutela dell'interesse dell'utenza.

La distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni

Il fabbisogno di personale docente è annualmente determinato dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca (MIUR) di concerto col Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), in relazione alle esigenze espresse dal territorio e nel rispetto dei vincoli di spesa imposti dalla normativa vigente. L'organico delle scuole deve essere quantificato senza un incremento del numero dei docenti, come espressamente stabilito nei limiti previsti dall'ormai famoso decreto legge n. 112/2008, convertito nella legge n. 133/2008. Di conseguenza, la via obbligata nella determinazione del fabbisogno di personale docente diventa quella del riequilibrio delle risorse, compensando situazioni caratterizzate da carenza di insegnanti con quelle in eccesso. In questo quadro, a seguito del coinvolgimento di Tiziana nell'indagine del MIUR [R2], il cui documento conclusivo costituisce una parte dei risultati della Spending review svolta dal MIUR nel corso del 20123, l'attività di ricerca confluita in [CLN1] propone un modello statistico di determinazione del fabbisogno del personale docente per consentirne la distribuzione razionale per i tre ordini di scuola: scuola primaria, scuola secondaria inferiore e scuola secondaria superiore. L'analisi condotta considera la dotazione standard di personale docente, ottenuta attraverso il modello, e la situazione osservata nelle singole realtà territoriali, in modo tale da evidenziare il possibile riequilibrio della consistenza del corpo docente. Questo approccio si è rivelato, da un lato, necessario al fine di potenziare l'autonomia gestionale delle scuole secondo criteri di flessibilità e valorizzare la professionalità del personale docente. Dall'altro, risponde alle esigenze indicate dalla normativa sulla semplificazione e sviluppo (decreto legge n. 5/2012, convertito nella legge n. 35/2012), che prevede la definizione per ciascuna scuola di un organico docente funzionale a svolgere l'ordinaria attività didattica – sulla base del tempo scuola previsto – le attività educative, nonché l'integrazione e il sostegno ai diversamente abili.

5.1 Progetti di ricerca

5.1.1 Ruolo: Principal investigator

Progetti di ricerca scientifica nazionali

[PR1]	<i>Methods and procedures for the determination of standard costs in the local public bus transport sector</i>
Programma	FINANZIAMENTI DI ATENEIO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2015
	Progetto di avvio alla ricerca (protocollo n. C26N15TJLN)
Contractor	Sapienza Università di Roma
Da-A	30-07-2015/31-01-2017
Istituzione	Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
[PR2]	<i>Airlines-High Speed Rail cooperation and competition</i>
Programma	FINANZIAMENTI DI ATENEIO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2013
Contractor	Progetto di avvio alla ricerca (protocollo n. C26N1339HR)

Da-A Sapienza Università di Roma
Istituzione 30-07-2013/31-01-2015
Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale,
Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma

5.1.2 Ruolo: Membro del gruppo di lavoro

Progetti di ricerca scientifica internazionali

[PR3] *BONVOYAGE – From Bilbao to Oslo, intermodal solutions, interfaces and applications for people and goods*
Coordinatore. Prof. Nicola Blefari Melazzi
Programma Horizon 2020 (Grant 635867)
Contractor European Commission
Da-A 1-05-015/ 30-04-2018
Gruppo di lavoro CRAT – Consorzio per la Ricerca nelle Automazioni e Telecomunicazioni

Progetti di ricerca scientifica nazionali

[PR4] *Intermodality between air transport and high speed rail: social welfare, environmental externalities and regulation*
Principal Investigator: Dott. Valentina Bracaglia
Programma FINANZIAMENTI DI ATENEO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2015
Progetto di avvio alla ricerca (protocollo n. C26N1483ET)
Contractor Sapienza Università di Roma
Da-A 30-07-2015/31-01-2017
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale,
Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma

[PR5] *Co-investment in ultra-fast broadband access networks: is there a role for content providers?*
Principal Investigator: Prof. Pierfrancesco Reverberi
Programma FINANZIAMENTI DI ATENEO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2015
Progetti di ricerca (protocollo n. C26A15ZBPM)
Contractor Sapienza Università di Roma
Da-A 30-11-2015/30-11-2018
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale,
Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma

[PR6] *An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation*
Principal Investigator: Prof. Alessandro Avenali
Programma FINANZIAMENTI DI ATENEO PER LA RICERCA SCIENTIFICA – Anno 2014
Progetti di ricerca (protocollo n. C26A14YJL5)
Contractor Sapienza Università di Roma
Da-A 21-11-2014/21-05-2016
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale,

Progetti di ricerca finanziati da enti ed imprese

- [PR7]** *Metodologie per l'applicazione del costo standard ai servizi di trasporto pubblico locale della Regione Sicilia*
Responsabile: Prof. Giorgio Matteucci, Sapienza Università di Roma
Contractor ANAV-Sicilia
Da-A 04-12-2015/03-06-2016
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
- [PR8]** *Metodologie per l'applicazione del costo standard per la gestione delle ferrovie concesse nel territorio della Regione Lazio*
Responsabile: Prof. Alessandro Avenali, Sapienza Università di Roma
Contractor Agenzia Regionale per la Mobilità della Regione Lazio
Da-A 09-11-2015/08-05-2016
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
- [PR9]** *I servizi di TPL su ferro e autobus: benchmark e integrazione*
Responsabile: Prof. Giuseppe Catalano, Sapienza Università di Roma
Contractor ANAV-Associazione Nazionale Autotrasporti Viaggiatori
Da-A 23-02-2015/15-06-2015
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
- [PR10]** *Attività di studio e ricerca per la definizione dei costi standard dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale nonché i criteri per l'aggiornamento e l'applicazione degli stessi*
Responsabile: Prof. Giuseppe Catalano, Sapienza Università di Roma
Contractor Dipartimento per i trasporti la navigazione gli affari generali ed il personale – Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture
Da-A 14-10-2014/13-04-2015
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
- [PR11]** *La stima dei costi standard nel trasporto pubblico locale su gomma*
Responsabile: Prof. Alberto Nastasi, Sapienza Università di Roma
Contractor ANAV-Associazione Nazionale Autotrasporti Viaggiatori
Da-A 20-09-2012/19-03-2013
Gruppo di lavoro Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, Via Ariosto 25, 00185, Roma
- [PR12]** *Tariffa del Servizio Idrico Integrato 2012-2036*
Responsabile: Prof. Gianmaria Martini, Università degli Studi di Bergamo

Contractor	Autorità di Ambito Territoriale Ottimale, Provincia di Bergamo
Da-A	25-06-2010/20-12-2010
Gruppo di lavoro	Centro di Ateneo per la gestione dell'innovazione e del trasferimento tecnologico, Università degli Studi di Bergamo, Via Salvecchio, 19, 24129 Bergamo BG
[PR13]	<i>Analisi di impatto del progetto Air Italy di attivazione di una rotta intercontinentale da Malpensa</i>
	Responsabile: Prof. Stefano Paleari, Università degli Studi di Bergamo
Contractor	AirItaly
Da-A	18-05-2009/17-09-2009
Gruppo di lavoro	ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry, Via Orio al Serio 49-51, 24050 Grassobbio (BG)
[PR14]	<i>Come promuovere i contratti di programma per gli aeroporti italiani recependo la nuova direttiva europea in materia tariffaria</i>
	Responsabile: Prof. Stefano Paleari, Università degli Studi di Bergamo
Contractor	ENAC – Ente Nazionale di Aviazione Civile
Da-A	18-05-2009/17-09-2009
Gruppo di lavoro	ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry, Via Orio al Serio 49-51, 24050 Grassobbio (BG)
[PR15]	<i>Aggiornamento del quadro delle regole tariffarie per gli aeroporti inseriti nella fascia di possibile esclusione dei meccanismi generali della nuova direttiva europea</i>
	Responsabile: Prof. Stefano Paleari
Contractor	Assoaeroporti
Da-A	18-05-2009/17-09-2009
Gruppo di lavoro	ICCSAI – International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry, Via Orio al Serio 49-51, 24050 Grassobbio (BG)

5.2 Prodotti dell'attività di ricerca

L'attività di ricerca si è concretizzata nella realizzazione di 47 prodotti così ripartiti:

- 10 articoli su riviste scientifiche internazionali (7 testate)
 - Transportation Research Part B: Methodological
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 2.952)
 - Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 2.676)
 - Journal of Transport Economics and Policy
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 1.182)
 - Transport Reviews
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 2.903)
 - Research in Transportation Economics
(Emergente su ISI, Indicizzata su SCOPUS)

-
- Journal of Air Transport Management
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 0.931)
 - Economics of Transportation
(Emergente su ISI, Indicizzata su SCOPUS)
 - 4 articoli su riviste scientifiche internazionali in corso di revisione (3 testate)
 - Transport Policy
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 1.492)
 - Transportation Research Part A: Policy and Practice
(Indicizzata ISI, SCOPUS; IF 2014: 2.789)
 - Transportation Research Part B: Methodological
 - 1 articoli su riviste scientifiche nazionali (1 testate)
 - Economia e Politica Industriale
(Indicizzata SCOPUS)
 - 1 Capitolo in libri a diffusione internazionale (1 editore)
 - Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY)
(Indicizzata SCOPUS)
 - 1 Capitolo in libri a diffusione nazionale (1 editore)
 - Vita e Pensiero Editrice, Milano
 - 12 Presentazioni a convegni scientifici internazionali (3 convegni)
 - International Proceedings of Economics Development and Research
 - ATRS (Air Transport Research Society) Conference
 - Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA (International Transport Economis Association)
 - 1 Presentazioni a convegni scientifici internazionali in corso di revisione (1 convegno)
 - WCTRS World Conference on Transport Research
 - 1 Poster presentation a convegni scientifici internazionali (1 convegno)
 - Airneth Annual Conference
 - 6 Presentazioni a convegni scientifici nazionali (2 convegni)
 - Riunione Scientifica AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale)
 - Riunione Scientifica SIET (Società Italiana di Economia Pubblica)
 - 2 Reports commissionati da enti (2 istituzioni)
 - Autorità di Ambito Territoriale Ottimale Provincia di Bergamo
 - Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca
 - 1 Factbook (1 istituzione)
 - International Center for Competitive Studies in the Aviation Industry
 - 6 Technical Reports (1 istituzione)
 - Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma
 - 1 Tesi di dottorato (1 istituzione)
 - Università degli Studi di Bergamo

5.2.1 Elenco delle pubblicazioni scientifiche

Articoli su riviste scientifiche internazionali

- [RI1] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would competition between air transport and high speed rail benefit environment and social welfare?. *Transportation Research Part B: Methodological*, vol. 74, pp. 118 – 137, April 2015. DOI: 10.1016/j.trb.2015.01.007. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0191-2615.
- [RI2] D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Competition and efficiency in the Italian airport system: new insights from a conditional nonparametric frontier analysis. *Transportation Research Part E: Logistic and Transportation Review*, vol. 80, pp. 20-38, August 2015. DOI: 10.1016/j.tre.2015.05.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.
- [RI3] Jiang, C., Wan, Y., D'Alfonso, T., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. *Journal of Transport Economics and Policy*, vol. 49, pp. 316-337, Published on line April 2015. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258
- [RI4] D'Alfonso, T., Nastasi, A., Airport-airline interaction: some food for thought. *Transport Reviews*, vol. 34, pp. 730-748, November 2014. DOI: 10.1080/01441647.2014.971470. TAYLOR & FRANCIS LTD, 4 PARK SQUARE, MILTON PARK, ABINGDON OX14 4RN, OXON, ENGLAND. ISSN: 0144-1647
- [RI5] Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airports and airlines fail?, *Research in Transportation Economics*, vol. 45, pp. 34 – 41, September 2014. DOI: 10.1016/j.retrec.2014.07.005. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0739-8859.
- [RI6] Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., An incentive pricing mechanism for efficient airport slot allocation in Europe. *Journal of Air Transport Management*, vol. 42, pp. 27-36, 2014. Available on line since January 2015. DOI: 10.1016/j.jairtraman.2014.07.009. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 0969-6997
- [RI7] Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Competition between multiproduct airports. *Economics of Transportation*, vol. 3, pp. 270-281, December 2014. DOI: 10.1016/j.ecotra.2015.02.004. ELSEVIER SCI LTD, THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 2212-0122.
- [RI8] Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 57, pp. 3 – 15, October 2013. DOI: 10.1016/j.tre.2013.01.002. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD,

LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.

- [RI9] D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Airport pricing, concession revenues and passenger types, *Journal of Transport Economics and Policy*, vol. 47, pp. 71 – 89, January 2013. UNIV BATH, JRNL OF TRANSPORT ECON & POL CLAVERTON DOWN, BATH BA2 7AY, AVON, ENGLAND. ISSN: 0022-5258
- [RIO] D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game, *Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review*, vol. 48, pp. 993 – 1008, September 2012. DOI: 10.1016/j.tre.2012.03.003. PERGAMON-ELSEVIER SCIENCE LTD. THE BOULEVARD, LANGFORD LANE, KIDLINGTON, OXFORD OX5 1GB, ENGLAND. ISSN: 1366-5545.

Articoli su riviste scientifiche internazionali in corso di revisione

- [RIR1] Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Assessing standard costs in local public transport: evidence from Italy. In terza revisione su *Transport Policy*
- [RIR2] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Air transport and high speed rail competition: environmental implications and mitigation strategies. In seconda revisione su *Transportation Research Part A: Policy and Practice*.
- [RIR3] Jiang, C., D'Alfonso, T., Wan, Y., Market Structure and Partnership Levels in Air-Rail Cooperation. In prima revisione su *Transportation Research Part B: Methodological*.
- [RIR4] D'Alfonso, T., Bracaglia, V., Wan, Y., Airport cities and multiproduct pricing. Sottomesso a: *Transportation Research Part B: Methodological*.

Articoli su riviste scientifiche nazionali

- [RIN1] Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia, *Economia e Politica Industriale*, vol. 41, pp. 181 – 213, 2014. DOI: 10.3280/POLI2014-004009. FRANCO ANGELI EDITORE, Via Savoia, 80, Roma RM, ITALIA. ISSN: 03912078

Capitoli in libri a diffusione internazionale

- [CLI] D'Alfonso T., Malighetti, P., Redondi, R., The Pricing Strategy of Ryanair. In: Walsh, C.R., *Airline Industry: Strategies, Operations and Safety*, Nova Science Publisher Inc., Hauppauge (NY), ISBN: 978-161122079-7, pp. 119-141, January 2011.

Capitoli in libri a diffusione nazionale

- [CLN1] Barbieri, G., Catalano, G., D'Alfonso, T., Petretto, A., Un modello per la distribuzione del personale docente delle scuole tra le regioni. In: Ambrosanio, F., Bordignon, M., Galmarini,

U., Rizzo L., "Finanza pubblica, decentramento e riforme costituzionali. Scritti in onore di Piero Giarda" Vita e Pensiero Editrice, Largo A. Gemelli, 1, 20123, Milano, ITALIA, ISBN: 978-88-343-2964-1, pp. 131 – 156, 2015.

Presentazioni a convegni scientifici internazionali con atti dotati di ISBN o ISSN (1)

- [CI1] D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., On the Relationship between efficiency and competition: evidence from Italian airports. International Proceedings of Economics Development and Research, vol. 82, pp. 82-100, 2014, International Association of Computer Science & Information Technology Press Singapore Office #07-42, BLK 708 Jurong West Street 71, Singapore. ISSN 2010-4626, ISBN 978-981-09-3470-5

Presentazioni a convegni scientifici internazionali con atti dotati di ISBN o ISSN in corso di revisione

- [CI2] Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Assessing standard costs in local public bus transport: a hybrid cost model. In prima revisione su Transportation Research Procedia of World Conference on Transport Research - WCTR 2016 Shanghai

Presentazioni a convegni scientifici internazionali senza atti dotati di ISBN o ISSN³

- [CI3] Jiang, C., D'Alfonso, T., Wan, Y., Market Structure and Partnership Levels in Air-Rail Cooperation. In: XIX Air Transport Research Society (ATRS) conference, Singapore (Singapore), 2 – 5 Luglio 2015
- [CI4] (*) Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Zhang, A., Impact of network configuration on high-speed rail development and adoption. In: XIX Air Transport Research Society (ATRS) conference, Singapore (Singapore), 2 – 5 Luglio 2015
- [CI5] (*) Avenali, A., Boitani, A., Catalano, G., D'Alfonso, T., Matteucci, G., Assessing standard costs in local public transport: evidence from Italy. In: 2015 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Oslo (Norvegia), 17 – 19 Giugno 2015
- [CI6] D'Alfonso, T., Bracaglia, V., Wan, Y., Multiproduct facility pricing with outside demand for side services. In: 2015 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Oslo (Norvegia), 17 – 19 Giugno 2015
- [CI7] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., The effects of competition between air transport and high speed rail on environment. In: 2014 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Toulouse (Francia), 3 – 5 Giugno 2014
- [CI8] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Would Competition between Air Transport and High Speed Rail Benefit Environment and Social Welfare?. In: XVIII Air Transport Research Society (ATRS) conference, Bordeaux (Francia), 17 –20 Luglio 2014

³ Il simbolo * è utilizzato per indicare il caso in cui la presentazione del prodotto scientifico è stata tenuta della sottoscritta.

-
- [CI9] (*) D'Alfonso, T., Jiang, C., Wan, Y., Strategic choice of alliance membership under local competition and global networks. In: 2013 Kuhmo NECTAR conference on Transportation Economics ITEA, Chicago (Stati Uniti d'America), 10 – 12 Luglio 2013
- [CI10] (*) D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, N., Exploring the impact of competing factors on the efficiency of Italian airports: a conditional nonparametric analysis. In: XVII Air Transport Research Society (ATRS) conference, Bergamo (Italia), 27 – 30 Giugno 2013
- [CI11] (*) Barbot, C., D'Alfonso, T., Why do contracts between airlines and airports fail?, In: XVI Air Transport Research Society (ATRS) conference, Tainan (Taiwan), 27 – 30 Giugno 2012
- [CI12] (*) Barbot, C., D'Alfonso, T., Malighetti, P., Redondi, R., Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case. In: XV Air Transport Research Society (ATRS) conference, Sydney (Australia), 29 Giugno – 2 Luglio 2011
- [CI13] (*) D'Alfonso, T., Nastasi, N., Vertical relations in the aviation industry: a facility rivalry game. In: XIV Air Transport Research Society (ATRS) conference, Porto (Portogallo), 6 – 9 Luglio 2010

Poster presentations a convegni scientifici internazionali

- [P1] (*) D'Alfonso T., Vertical relations in the aviation industry. In: 4th Airneth Annual Conference: Air transport in PR China and in India: market developments and policy implications. The Hague (Paesi Bassi), 15 Aprile, 2010

Presentazioni a convegni scientifici nazionali

- [CN1] (*) D'Alfonso, T., Bracaglia, V., Wan, Y., Transport facility pricing when non-passengers demand side services. In: XXVI Riunione Scientifica AiIG, Vicenza (Italia), 15 - 16 Ottobre, 2015
- [CN2] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Air transport and high-speed rail competition: Environmental implications and mitigation strategies. In: XXVI Riunione Scientifica AiIG, Vicenza (Italia), 15 - 16 Ottobre, 2015.
- [CN3] Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia?, In: XXV Riunione Scientifica AiIG, Bologna (Italia), 16 - 17 Ottobre, 2014.
- [CN4] Avenali A., Boitani A., Catalano G., D'Alfonso T., Matteucci G., Un modello per la determinazione del costo standard nei servizi di trasporto pubblico locale su autobus in Italia?, In: XVI Riunione Scientifica SIET, Firenze (Italia), 8 - 10 Ottobre 2014.
- [CN5] (*) D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Assessing the impact of competition on the efficiency of Italian airports, In: XXIII Riunione Scientifica AiIG, Matera (Italia), 11– 12

Ottobre 2012.

- [CN6] (*) D'Alfonso T., Nastasi A., Vertical agreements between airports and airlines. In: XXI Riunione Scientifica AIGG, L'Aquila (Italia), 14– 15 October 2010.

Reports commissionati da enti

- [R1] D'Alfonso, T., Martini, G., Scotti, D., Volta, N., Documento Economico Tariffa del Servizio Idrico Integrato 2012 – 2036. Report commissionato da Autorità di Ambito Territoriale Ottimale Provincia di Bergamo, 2011.
- [R2] Barbieri, G. Catalano, G. D'Alfonso, T. Petretto, A. Il modello Miur-Scuola per la distribuzione dell'organico docente tra le Regioni. Report commissionato da: Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, Roma, 2013.

Factbooks

- [F1] ICCSAI Fact Book 2009: La competitività del Trasporto Aereo in Europa, BookSurge Publishing, Charleston, ISBN: 978-1-43927-1-476, 2009. Gruppo di lavoro per la redazione del FactBook (cfr. pag. VI: Redondi, R., Martini, G., Malighetti, P., D'Alfonso, T., Piazzalunga, D., Seghezzi, M., Trabucchi, F., Volta, N.)

Technical Reports

- [TR1] D'Alfonso, T., Jiang, C., Bracaglia, V., Air transport and high-speed rail competition: Environmental implications and mitigation strategies. Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti Technical Reports, 15, Sapienza Università di Roma, 2015. ISSN: 2281-4299.
- [TR2] D'Alfonso, T., Bracaglia, V., Wan, Y., Airport cities and multiproduct pricing. Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti Technical Reports, 14, Sapienza Università di Roma, 2015. ISSN: 2281-4299.
- [TR3] Bracaglia, V., D'Alfonso, T., Nastasi, A., Multiproduct airport competition and e-commerce strategies, Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti Technical Reports, 4, Sapienza Università di Roma, 2014. ISSN: 2281-4299.
- [TR4] Avenali, A., D'Alfonso, T., Leporelli, C., Matteucci, G., Nastasi, A., Reverberi, P., A supervised market mechanism for efficient airport slot allocation, Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti Technical Reports, 3, Sapienza Università di Roma, 2014. ISSN: 2281-4299.
- [TR5] D'Alfonso, T., Daraio, C., Nastasi, A., Assessing the impact of competition on the efficiency of Italian airports, Department of Computer, Control, and Management Engineering Antonio Ruberti Technical Reports, 2 (1), Sapienza Università di Roma, 2013. ISSN: 2281-

4299.

- [TR6] D'Alfonso T., Nastasi A., Vertical agreements between airports and airlines. Department of Computer and System Sciences Antonio Ruberti Technical Report, 2 (19), Sapienza Università di Roma, 2010. ISSN: 2281-4299.

Tesi di dottorato

- [TD1] D'Alfonso T., Vertical relations between airports and airlines: theory and implications. In: Collezione 2.5 Doctoral theses - Tesi di dottorato: DTs in Economics and management of technology - Economia e management della tecnologia. Università degli Studi di Bergamo, pp. 1-119, December 2012. <http://hdl.handle.net/10446/27516>

5.3 Indicatori bibliometrici

Con riferimento alle pubblicazioni su rivista, di seguito si riportano i principali indicatori bibliometrici calcolati in relazione alla banca dati SCOPUS,

Età accademica	5
Numero di pubblicazioni su rivista presenti sulla banca dati SCOPUS	11
Numero di pubblicazioni su rivista di fascia GOLD+ secondo la classificazioni AiIG	0
Numero di pubblicazioni su rivista di fascia GOLD secondo la classificazioni AiIG	4
Numero di pubblicazioni su rivista di fascia SILVER secondo la classificazioni AiIG	6
Numero di pubblicazioni su rivista di fascia BRONZE secondo la classificazioni AiIG	0
Numero di pubblicazioni su rivista di fascia COPPER secondo la classificazioni AiIG	1
Pubblicazioni su rivista negli ultimi 10 anni normalizzate (=11*10/5)	22
Numero totale delle citazioni	34
Numero medio di citazioni per pubblicazione su rivista (=34/11)	3,09
Citazioni normalizzate per l'età accademica (=34/5)	6,8
H-index	4
H-index normalizzato per età accademica (=4/5)	0,8
Contemporary H-index	4
Impact factor totale	17,178
Impact factor medio per pubblicazione su rivista (=17,178/11)	1,562

6. ALTRE ATTIVITÀ, PREMI E RICONOSCIMENTI

6.1 *Organizzazione di convegni, seminari, workshop e corsi di formazione*

Dal 2016, è responsabile dell'organizzazione del ciclo di seminari "InFORMIAMOCI", da esplicarsi nell'anno solare 2016, presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, in cui aziende, enti di ricerca e più in generale organizzazioni e/o persone che a vario titolo sono interessate ad un confronto con laureati e laureandi, presentano le loro attività, le possibilità di inserimento lavorativo, nonché possibili sinergie con il mondo accademico agli studenti dei corsi di laurea erogati dal Dipartimento stesso (Direttore: Alberto Marchetti Spaccamela).

Nel 2015 è responsabile (Delegata del Pro Rettore per il Diritto allo Studio e la Qualità Didattica e del Pro Rettore per i Rapporti Culturali con il Territorio, Sapienza Università di Roma) della procedura di accreditamento della Sapienza Università di Roma presso l'Accademia per l'Autonomia, l'ente di formazione territoriale destinato al personale degli enti locali previsto dalla convenzione tra lo Stato centrale con il Ministero dell'Interno, l'Anci - Associazione Nazionale Comuni d'Italia e l'Upi - Unione Province d'Italia. Sapienza Università di Roma è stata accreditata presso l'Accademia per l'Autonomia in data 17 Gennaio 2015 per l'offerta di corsi di formazione ad amministratori, segretari, dirigenti, funzionari degli enti locali Comuni, Province e Città metropolitane.

Nel 2015 è membro del comitato organizzativo del corso di formazione "Le gare per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale", erogato nell'ambito del finanziamento ottenuto dall'Accademia per l'Autonomia, tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 16-17 e 23-24 aprile 2015 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano, Condirettore: prof. Alessandro Avenali).

Dal 2014 è co-web master del sito web dei corsi di laurea in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma, <http://www.ingegneriagestionale.uniroma1.it/> (redatto in lingua italiana e in lingua inglese).

Nel 2014 è membro del comitato organizzativo del corso di formazione "Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus" tenutosi presso Assolombarda, Milano (MI), 13-14 marzo 2014 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano).

Nel 2013 invita il prof. Anming Zhang, Full Professor of Operations and Logistics, University of British Columbia, in qualità di professore visitatore presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma nell'ambito del finanziamento ottenuto dalla sottoscritta attraverso il programma TEE - Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering (dal 26 Giugno 2013 al 13 Luglio 2013). Le attività organizzate includono il seminario tenuto dal prof. Zhang "Airports and Airlines Economics and Policy: An Interpretive Review of Recent Research" per gli studenti del Percorso di Eccellenza nell'ambito del corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, Sapienza Università di Roma (3 Luglio 2013); il seminario tenuto dal prof. Zhang "Monopoly price discrimination when markets are interdependents" nell'ambito del ciclo MORE@DIAG – Management, Operations Research and Economics Seminar Series (8 Luglio 2013).

Nel 2013 è membro del comitato organizzativo del corso di formazione “Il costo standard nel settore del trasporto pubblico locale su autobus” tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 10-11 ottobre 2013 (Direttore: prof. Giuseppe Catalano).

Nel 2013 è membro del comitato organizzativo dell'evento OPENDIAG (17 e 18 maggio 2013), Giornata porte aperte del Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale (Direttore: Prof. Claudio Leporelli).

Nel 2012 è membro del comitato organizzativo del workshop “Introduction to Nonparametric and Bootstrap Methods in Econometrics, Statistics, and Management Engineering” tenutosi presso il Dipartimento di Ingegneria Informatica Automatica e Gestionale, Sapienza Università di Roma, 26-27 giugno 2012 (Direttore: prof. Alberto Nastasi).

Nel 2011 è membro del comitato organizzativo della XIX Scuola AiIG in Ingegneria Gestionale “Economics and management of Services” tenutasi a Bressanone (BZ), dal 12 al 16 Settembre 2011 (Direttore: prof. Alberto Nastasi; Condirettore: prof. Luigi Buzzacchi).

6.2 Affiliazioni a società scientifiche

AiIG (Associazione Italiana Ingegneria Gestionale)

ATRS (Air Transport Research Society)

ITEA (International Transport Economics Association)

PhD research network di Airneth - Worldwide scientific network for aviation research and policy

6.3 Attività di reviewer

Riviste internazionali

European Journal of Transport and Infrastructure Research

European Journal of Operations Research

Journal of Air Transport Management

Operations Research Perspectives

Research in Transportation Economics

Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review

Transport Policy

Conferenze

Air Transport Research Society World Conference

6.4 Invited Speech

Multiproduct facility pricing with outside demand for side services. In: EUREKA Seminar Series, Department of Spatial Economics, VU University Amsterdam, Amsterdam, 12 Febbraio 2015 (invitata dal prof. Achim Czerny)

Product competition in vertically differentiated markets: the case of airports. In: Centre for Transportation Studies Seminar, Sauder School of Business, University of British Columbia, Vancouver, 3 Dicembre 2013 (invitata dal prof. Robin Lindsey)

Vertical collusion between airports and airlines: an empirical test for the European case. In: Brown Bag Aviation Seminar Series, Sauder School of Business, University of British Columbia, Vancouver, 18 Marzo 2011 (invitata dal prof. Nicole Adler)

6.5 Invited Book Chapters

'Airport Economics', volume 6 of the 'Advances in Airline Economics' series (Editor: James H. Peoples, Jr; ISSN: 2212-1609; Emerald Group Publishing Limited; Bingley, West Yorkshire, England).

Board of editors: Volodymyr Bilotkach, Newcastle University; John Bitzan, North Dakota State University; Jan K. Brueckner, University of California, Irvine; Kevin Cullinane, University of Gothenburg; Martin Dresner, University of Maryland; David Gillen, University of British Columbia; Timothy J. Hazledine, University of Auckland; Marc Ivaldi, Université Toulouse 1 Capitole; Theodore E. Keeler, University of California, Berkeley; B. Starr McMullen, Oregon State University; Steven Morrison, Northeastern University; Claudio Piga, Keele University; Nicholas G. Rupp, East Carolina University; Ian Savage, Northwestern University; Wayne Talley, Old Dominion University; Wesley W. Wilson, University of Oregon.

6.6 Premi e Riconoscimenti

Nel 2016 è vincitrice della Stu Clark Distinguished Speaker Fellowship erogata dallo Stu Clark Centre for Entrepreneurship della University of Manitoba - destinata a "prominent researchers from outside of the University of Manitoba considered distinguished or up-and-coming in their area(s) of research"⁴.

Dal 2015 è Associate Fellow del University of Manitoba Transport Institute, presso la Asper School of Business, University of Manitoba, 181 Freedman Crescent, Winnipeg, MB R3T 5V4, Canada (invitata da: Prof. David Duval, Faculty of Business and Economics at the University of Winnipeg and Director of the University of Manitoba Transport Institute)

Nell'anno 2013 è vincitrice in qualità di Post Doc della selezione per l'ammissione al programma TEE (Transatlantic Partnership for Excellence in Engineering) nell'ambito dell'area di ricerca "Green Transport and Logistic"⁵, ottenendo il finanziamento della mobilità tra Sapienza Università di Roma

4 Per maggiori dettagli si può consultare il sito http://umanitoba.ca/faculties/management/research/stuclark_speaker_series.html

5 Selezione aperta alla partecipazione di Post Doc appartenenti a: Universitat Politècnica de València (Spagna), Universiteit Gent (Belgio), University of Cambridge (Regno Unito), Sapienza Università di Roma (Italia), Technische Universität Berlin (Germania), Université Paris-Sud 11 (Francia). 5 Per maggiori dettagli si può consultare il sito <http://tee-net.webs.upv.es/>

(Italia) e University of British Columbia (Canada) con il progetto di ricerca “The environmental impact of Air Passenger Transport - High Speed Rail services substitution”.

Nell’anno 2009, la Tesi di Laurea Specialistica in Ingegneria Gestionale “*Gli effetti della complementarità tra attività aviation e non aviation sulle politiche tariffarie e d’investimento delle infrastrutture aeroportuali congestionate*” (Relatore: prof. Alberto Nastasi) è selezionata per la pubblicazione presso gli archivi dell’ ENAC (Ente Nazionale dell’Aviazione Civile), Viale Castro Petrorio 118, 00185 Roma (Referenza in Archivio: T.149)

7. SKILLS

7.1 Language skills

Madrelingua(e)	Italiano									
Altra(e) lingua(e)	Inglese									
Autovalutazione	Comprensione				Parlato				Scritto	
<i>Livello europeo</i>	Ascolto		Lettura		Interazione orale		Produzione orale			
Inglese	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato

7.2 Computer skills

- Programming Languages: Java
- Database Management: Oracle, MySql, Access
- Word processors: Open Office, Microsoft Office
- Calculation software: Matlab, R, Mathematica, Maple
- Graphics software: Computer Aided Design (CAD), Photoshop and Illustrator CS
- Protocolli di rete: SSH File Transfer Protocol
- Content-management frameworks (PHP): Drupal

7.3 Ulteriori informazioni

Interesse in architettura. Nel 2005 pubblica il seguente contributo su libro di testo scolastico per scuole secondarie superiori:

Fabbricato per civile abitazione con applicazione della geometria descrittiva. In: Franco Formisani. Spazio immagini. La Geometria descrittiva, applicata al progetto architettonico e al design. vol. C, p. 108-117, TORINO: Loescher.

Progetto edilizio di una villa unifamiliare adibita a civile abitazione, composto da: Pianta piano terra e primo piano (in scala 1:100); Pianta della copertura (in scala 1:100); Prospetti anteriore,

posteriore, laterali; Veduta assonometrica d'insieme; Prospettiva a quadro orizzontale dall'interno; Disegni preparatori per l'esecuzione delle prospettive accidentali; Prospettive accidentali (vedute d'insieme).

Il presente curriculum vitae et studiorum è costituito da 32 pagine.

Il sottoscritto esprime il proprio consenso affinché i dati personali forniti possano essere trattati nel rispetto del Decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196.

Si autorizza in modo espresso a contattare gli enti privati o le persone fisiche - eventualmente citati nel presente Curriculum Vitae et Studiorum - a fornire conferma scritta a seguito di specifica richiesta volta ad accertare se le dichiarazioni di cui sopra sono veritiere

Roma, 28/04/16